

മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ബാബു): സർ, മത്സ്യബന്ധനം മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന് 75 ശതമാനം കേന്ദ്രാനിഷ്ഠ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 48 കോടി 80 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പദ്ധതിയിൽ 490 മീറ്റർ നീളത്തിലും 530 മീറ്റർ നീളത്തിലും രണ്ട് പുലിമുടുകൾ, 100 മീറ്റർ നീളത്തിൽ വാർഫ്, 600 ചതുരശ്ര മീറ്റർ വിസ്തീർണ്ണത്തിൽ ലേഓൗട്ട്, ഡ്രൈഡ്ജിംഗ്, റെക്ലമേഷൻ, അഡ്വാൻസ് റോഡ്, പാർക്കിംഗ് ഏരിയ, വിശ്രമമുറി, നെറ്റ് റെൻഡിംഗ് ഷെഡ്, സ്വിമിങ്ങ് ടീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റ് മുതലായ ഘടകങ്ങളാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽ പുലിമുടുകൾ, വാർഫ്, ലേഓൗട്ട്, ഡ്രൈഡ്ജിംഗ്, റെക്ലമേഷൻ, കമ്പോസ് ഫിഷ് ലോഡിംഗ് ഏരിയ എന്നീ പ്രവൃത്തികൾക്ക് 33.48 കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ഇ-ടെണ്ടർ മുഖേന പ്രി-ക്വാളിഫിക്കേഷൻ ദർഹാസ് ഷെണിക്കയും നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കിച്ച് അനുമതി ലഭ്യമാക്കുകയും M/s ഫ്രൂഗിരി കൺസ്ട്രക്ഷൻ കമ്പനിക്ക് 21-2-2014 ൽ സെലക്ഷൻ നോട്ടീസ് നൽകുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ഈ കമ്പനിയുടെ മാനേജിംഗ് പാർട്ണർ എം. കണ്ണുമാഹിൻ ഹാജി 3-12-2013-ന് മരിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് കരാറിലേർപ്പെടുന്നതിനുള്ള കാലാവധി നിട്ടി നൽകാൻ ക്ലാബ്മാംഗങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ദീർഘിച്ചുനൽകിയ കാലാവധിക്കുള്ളിലും ദർഹാസ് കരാറിൽ ഏർപ്പെടാത്തതിനാൽ പുനർ ദർഹാസ് ഷെണിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചതനുസരിച്ച് പുനർദർഹാസ് ഷെണിക്കുകയും 16.79 ശതമാനം അധിക നിരക്കിലുള്ള ദർഹാസ് അംഗീകരിക്കുന്ന വിഷയം ഇപ്പോൾ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ പരിഗണനയിലുമാണ്. ഫിഷ് സെക്രട്ടറിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ടെണ്ടർ കമ്മിറ്റി ഇത് അംഗീകരിച്ച് ഈ ആഴ്ചതന്നെ ടെണ്ടർ അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവ് നൽകാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഇതിന് കാലാവധിമുണ്ടായതിനാലാണോ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. ടെണ്ടർ എടുത്ത കോൺട്രാക്റ്റുടെ ആകസ്മികമായ നിര്യാതത്തെത്തുടർന്ന് ക്ലാബ്ബത്തിലെ പല പ്രശ്നങ്ങൾ കാരണം ക്ലാബ്മാംഗങ്ങൾക്ക് എഗ്രിമെന്റിൽ എത്താൻ സാധിച്ചില്ല. അതിനെത്തുടർന്നാണ് റി-ടെണ്ടർ ചെയ്തത്. ഈ ആഴ്ചതന്നെ ഉത്തരവ് നൽകാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(5) ഏറ്റുമാനൂർ ബൈപ്പാസ്

ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്: സർ, മണർക്കാടുന്നിന് ഏറ്റുമാനൂർ വരെയുള്ള ബൈപ്പാസിന്റെ പണി പകുതി വഴിയിൽ. തിരുവഞ്ചൂർ ഭാഗംവരെ പൂർത്തിയായി നിൽക്കുകയാണ്. അതിനുശേഷം പോരൂർ, ഏറ്റുമാനൂർ റിപ്പ്ലേജിംഗ് സെക്ഷന്റെ പൂർത്തിയായിട്ട് കാര്യങ്ങളായി. എന്നിട്ടും ഇതിന്റെ പണി തുടങ്ങാനാവശ്യമായ ഒരു നടപടിയും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഈ ബൈപ്പാസിന്റെ പണി എത്രയുംവേഗം

പൂർത്തിയാക്കുക എന്നത് ഏറ്റുമാനൂരിനെ സംബന്ധിച്ച് സുപ്രധാനമായ കാര്യമാണ്. അതുപോലെ കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതി പ്രകാരം എം.സി. റോഡ് വികസനം എല്ലാ സരവത്തും നടന്നു. എന്നാൽ ഏറ്റുമാനൂർ ഭാഗത്തെ വർക്ക് മാത്രം ഇതുവരെ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. കടുത്തുരുത്തി മണ്ഡലത്തിലെ പട്ടിത്താനത്തും ചങ്ങനാശ്ശേരി കോട്ടയം ഭാഗത്തും പണി നടക്കുന്നുണ്ട്. ഏറ്റുമാനൂർ മണ്ഡലത്തിന്റെ പണി മാത്രം നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഞായറാഴ്ച നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഇവ എത്രയുംവേഗം നടപ്പാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുജനങ്ങൾ വരപുഴമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കഞ്ഞി): സർ, കെ.എസ്.ടി.പി. II പദ്ധതിയിലുൾപ്പെട്ട എം.സി. റോഡിലെ ചെങ്ങന്നൂർ-ഏറ്റുമാനൂർ 47.7 കിലോമീറ്റർ ഭാഗത്ത് 293.5 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. 36 മാസം നിർമ്മാണ കാലാവധിയുള്ള ഈ പ്രവൃത്തി 24-07-2017-ൽ പൂർത്തിയാക്കുവാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. ഏറ്റുമാനൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ തെളുകം മുതൽ പട്ടിത്താനം വരെയുള്ള ഭാഗമാണ് ഈ റോഡിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. കരാർ വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം ഈ ഭാഗത്തെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ മൂന്നാമത്തെ മൈൽസ്റ്റോണിലാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ ചെങ്ങന്നൂർ മുതലുള്ള ഭാഗത്തെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയാണ് വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി നടത്തിവരുന്നത്. എന്നിരുന്നാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ അഭ്യർത്ഥന മാനിച്ച് തെളുകം മുതൽ പട്ടിത്താനം വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ ഓടയുടെയും കവുങ്കളുടെയും പണികൾ ഉടനെ ആരംഭിക്കുന്നതിന് കരാറുകാരന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പിന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഫസ്റ്റ് മൈൽസ്റ്റോണിലാണ് എഗ്രിമെന്റ് കാലത്ത് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്. എന്നാൽ അങ്ങയുടെ ഓർപ്പുറവും അഭ്യർത്ഥനയും മാനിച്ച് സൈഡ് വർക്കുകളും കവുങ്കളും പെറിയ പാലങ്ങളും ഉടൻതന്നെ നിർമ്മാണം നടത്താനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും കരാറുകാരന് പ്രത്യേകം നിർദ്ദേശം കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബൈപാസിന്റെ നിർമ്മാണവും ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

(6) ഇടച്ചിറ പാലത്തിന് അപ്രോച്ച് റോഡ്

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, കരുനാഗപ്പള്ളിയിലെ സുനാമിബാധിത പ്രദേശമായ ആലപ്പാട് പഞ്ചായത്തിൽ ജനങ്ങളുടെ ഗതാഗത സൗകര്യത്തിനുവേണ്ടി ഒന്നരവർഷം ഇടച്ചിറ പാലം നിർമ്മിച്ചു. ആ പാലം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത ദിവസം വരപുഴമന്ത്രി അപ്രോച്ച് റോഡിന് ഫണ്ടില്ലായിരുന്നതുകൊണ്ട് അന്ന് നൂ